



Estado Libre Asociado de Puerto Rico
Policía de Puerto Rico

Protocolo para la Investigación y Procesamiento
en Casos de Choques de Tránsito que Produzcan Lesiones
de Carácter Grave y/o Muertes en la Jurisdicción del
Estado Libre Asociado De Puerto Rico

Desde el año 1975 y hasta julio de 2006 en Puerto Rico han ocurrido 17,408 muertes a consecuencia de choques de tránsito. La cantidad de lesionados y las pérdidas económicas que ese tipo de evento ocasionan alcanzan cifras exorbitantes.

Es política pública del Estado Libre Asociado de Puerto Rico promover la seguridad vial mediante la implantación de las normas legales contempladas en las leyes y reglamentos que regulan el tránsito y penalizan por medio de multas administrativas y procedimientos de denuncias ante los tribunales aquellas conductas que han sido tipificadas ilegales.

El sistema de procesamiento debe fluir en forma ágil y eficiente, especialmente en los casos de muertes, de manera que promueva la radicación de casos con la mayor premura posible. No obstante, la agilidad en la etapa del procesamiento depende en gran medida de la agilidad investigativa por lo que se requiere de un esfuerzo combinado tanto de la Policía de Puerto Rico en su rol investigativo como del Departamento de Justicia en su rol procesal.

Actualmente en una cantidad sustancial de los casos que ocurren, transcurre una cantidad de tiempo desde la fecha del evento delictivo hasta la presentación del caso en vista para determinación de causa probable que, aunque esta enmarcada

dentro de los parámetros legales, es irrazonable en los casos en que los perjudicados han fallecido como consecuencia inmediata de un acto negligente, penable por ley

El presente protocolo esta diseñado para establecer los procedimientos a seguir en toda investigacion de casos en que ocurran lesiones graves o muertes a consecuencia de choques, de manera que el producto del desarrollo investigativo en la escena permita en circunstancias ordinarias la radicación de cargos criminales al conductor negligente dentro de la menor cantidad de tiempo posible, posterior al evento que produjo la muerte.

**Procedimientos a Seguir Cuando Llega a Conocimiento de la
Policia Informacion Sobre un Choque Donde Resultaron Personas
Muertas o Con Lesiones de Carácter Grave
Responsabilidades a Nivel de los Destacamentos,
Precintos y Distritos**

Cuando en un Destacamento, Precinto o Distrito Policiaco, se reciba informacion que tienda a establecer que ha ocurrido un choque de autos en el cual se presume han resultado personas gravemente heridas o muertas, en cualquier carretera dentro de la jurisdicción del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, el agente o persona que reciba tal información lo notificará a su supervisor y procederá a canalizar la misma de la siguiente manera.

- o Enviará el personal que patrulla el sector policiaco donde se alega ocurrieron los hechos o aquéllos que se encuentren más cerca del lugar para que corroboren la situación. Simultáneamente notificará los servicios de Emergencias Medicas para que se personen al lugar y ofrezcan los primeros auxilios y trasladen los heridos a la institución hospitalaria que la condición de salud de los mismos requiera.
- o En los casos en que no resulten personas muertas, pero sí heridas, será preciso determinar si el choque se considera de carácter grave. Para hacer la determinación de si el choque es o no de carácter grave, el supervisor del turno, el encargado o el personal que se encuentra en la escena, utilizarán los siguientes criterios.
 - Opinión de algún médico o paramédico que se encuentre en la escena.

- Evaluacion medica hecha en una sala de emergencia en la que el doctor de turno diagnostique grave daño corporal
 - En ausencia de profesionales de la salud evaluaran la condición de las personas heridas usando como referencia el *"Protocolo para la Evaluación de Traumas"* y determinara si la naturaleza de las lesiones ameritan que el choque sea considerado de carácter grave. Entiéndase que un choque de carácter grave es aquel donde personas involucradas en el mismo sufren lesiones severas y/o existe la posibilidad real de que alguna de las personas hendas fallezca a consecuencia de las lesiones recibidas.
 - En cualquier caso que exista duda en cuanto a la determinación de si debe o no considerarse el choque como de carácter grave, se investigará como tal.
- El personal policiaco que llegue a la escena del choque protegerá la misma para que no ocurran alteraciones; salvo las que sean necesarias para proteger la vida de los hendos. El supervisor o encargado del turno se personará al lugar sin dilación alguna. Se comunicara con el reten de su unidad de trabajo para que notifique al supervisor de la Division de Transito, Autopista o Patrulla de Carreteras que le corresponda la responsabilidad de

investigar el choque para que acudan a la escena. En lo que llega el personal que asumirá la investigación, procederán a identificar los testigos potenciales y le tomarán sus datos personales por si abandonan el lugar

En caso de que existan motivos fundados para creer que alguno de los conductores involucrados en el choque se encuentra bajo los efectos de bebidas embriagantes, drogas o sustancias controladas procederán a leerle las advertencias de ley y lo pondrán bajo arresto a los efectos de practicarle el análisis correspondiente, de la forma que provee el *Reglamento Número 6346 "Reglamento para Regular los Métodos y Procedimientos para Toma y Análisis de Muestras de Sangre o de Cualquier Otra Sustancia del Cuerpo y Para Adoptar y Regular el Uso de los Instrumentos Científicos para la Determinación de Concentración de Alcohol, Drogas y/o Sustancias Controladas, Incluyendo La Prueba Inicial del Aliento."*

- o El supervisor asignará personal para establecer controles de tránsito que hagan factible el flujo del mismo y en caso de que la situación lo amerite desviarlo por rutas alternas. De ser necesario personal de refuerzo para realizar esas funciones lo solicitará al comandante de la zona policíaca o al oficial encargado conforme a la línea de autoridad y mando
- o Existe la posibilidad de que en un choque de tránsito esté involucrado un vehículo de carga que transporte

sustancias peligrosas, las cuales en su estado líquido o solido se derraman o en su estado gaseoso son liberadas en el ambiente, contaminando un area indeterminada alrededor del lugar donde se produce el evento, siendo la zona de peligro mas amplia a favor de la direccion del viento. Eventos de esa naturaleza requieren aislar la escena mediante la creación de un perímetro de seguridad, cuyo diametro habra de ser determinado por la naturaleza y peligrosidad de la sustancia en cuanto al nesgo que represente a la salud o a la vida. En tales casos el primer agente que llegue a la escena, tendrá la precaución de no acercarse a ningún vehículo de carga de materiales peligrosos que esté involucrado en choques o vuelcos, cuando haya personas tiradas sobre el pavimento cerca del vehículo o cuando no se observen o se escuchen personas pidiendo ayuda. Situaciones como esa pueden ser consideradas como un indicio de posible contaminacion con sustancias que pueden ser letales. Cuando eso ocurra o cuando por observación se determine que hubo un escape, derrame o emision de sustancias, el agente policiaco establecerá un perímetro preliminar e impedira que otras personas se acerquen al vehículo hasta tanto se determine que no hay peligro de contaminacion. A esos efectos seguira las directrices contenidas en la *"Orden General 85-3 Normas y Procedimientos para Atender Casos de Escape, Emisiones o Derrames de Sustancias Peligrosas"* La



investigacion en una escena de esa naturaleza solo se efectuara cuando las agencias pertinentes determinen que el producto escapado, emitido o derramado no ofrece peligro a la vida o salud del personal que trabajará en la misma, o que habiendo existido peligro, la remocion, dilucion o limpieza realizada elimino el riesgo de contaminacion.

**Responsabilidades a Nivel de las Divisiones de Tránsito,
Autopistas y Patrullas de Carreteras
(Antes de Trabajar la Escena)**

- o En todo caso en que se reporte un accidente grave o fatal directamente o por conducto de un Destacamento, Precinto o Distrito, el retén o el supervisor de la Division de Tránsito, Autopista o Patrulla de Carretera, según corresponda, notificará inmediatamente al fiscal de turno y, de ser necesario, se le ofrecerá transportación. Solicitará a la Division de Servicios Técnicos del Cuerpo de Investigacion Criminal del Área Policiaca que envíen a la escena un técnico de fotos y al Centro de Mando del Área una grua para la remoción de los vehiculos Si el choque es de caracter fatal, según aplique, notficara a la funeraria de turno o al Instituto de Ciencias Forenses, para el posterior traslado de cadaveres.

(Durante la Investigacion en la Escena)

- o El agente investigador de la Division que corresponda, junto a su supervisor, se personaran a la escena y en lo que llega el fiscal procederan a tomar las medidas



necesarias para confeccionar el croquis. Entrevistarán testigos, si alguno. El tecnico tomara las fotos de la escena, si el caso es grave, o las fotos preliminares, si es fatal. Aquellas relacionadas con cadáveres las tomará cuando el fiscal lo ordene. El supervisor y el personal del Destacamento, Precinto o Distrito continuara custodiando el perimetro de la escena durante el desarrollo de la investigación.

- o En todo caso, en que el conductor que se presume negligente abandone la escena de un accidente grave o fatal y se desconozca su identidad y/o paradero, el supervisor, notificará a la División de Homicidios del Cuerpo de Investigacion Criminal del Área Policiaca para que la División de Homicidios asuma junsdicción en la investigación.
- o En los casos en que uno o más conductores resulten hendos y sean transportados a una sala de emergencias, el supervisor de la División de Tránsito, Autopista o Patrulla de Carretera, enviará un agente con la cantidad de envases para la toma de especímenes de sangre necesarios, para que en dicha sala de emergencias, se proceda a extraer muestras de sangre para efectuar un analisis a los efectos de determinar si existe concentracion de alcohol, drogas o sustancias controladas en la sangre. La toma de muestras y el posterior analisis de las mismas se efectuara de conformidad a las disposiciones del *Reglamento Número*

6346 "Reglamento para Regular los Metodos y Procedimientos para Toma y Análisis de Muestras de Sangre o de Cualquier Otra Sustancia del Cuerpo y para Adoptar y Regular el Uso de los Instrumentos Científicos para la Determinación de Concentración de Alcohol, Drogas y/o Substancias Controladas, Incluyendo La Prueba Inicial del Aliento."

- o Cuando el fiscal llegue a la escena, el agente a cargo de la investigacion y el técnico de fotos transmitirán al fiscal el insumo de la labor realizada por ellos en su ausencia y continuarán trabajando la misma conforme a las instrucciones que éste les imparta.
- o Tanto el agente a cargo de la investigacion como el fiscal que dirige la misma, entrevistarán los testigos durante el desarrollo del proceso investigativo, examinarán la escena y completarán en todas sus partes el *"Formulario para la Recopilación de Datos en Casos de Accidentes Graves o Fatales."* Ese documento recoge la información referente al personal que interviene en la escena, vehiculos involucrados, descripción de la escena, personas heridas, testigos, occisos y hallazgos productos de su examen, vehículos y condiciones, croquis preliminar, observaciones y otros datos relevantes a la investigacion.
- o Toda pieza de evidencia será recolectada, marcada y custodiada.

- o Durante el examen de occisos el tecnico de fotografias tomara aquellas fotos que el fiscal entienda pertinente para perpetuar el examen realizado y las marcas, heridas y traumatismos que exhiben los cuerpos.
- o El agente investigador entrevistará a los médicos que atendieron los heridos y obtendra de estos el diagnóstico clínico.
- o Al finalizar los trabajos en la escena, el fiscal expedirá las boletas que sean necesarias para el levantamiento y el traslado de cadáveres al Instituto de Ciencias Forenses para fines de autopsia. Para ser tramitada por el agente investigador, expedirá una solicitud formal a la Oficina de Transportación de la Administración de Servicios Generales, a los efectos de que asignen un perito para inspeccion y certificación de la condición mecanica de los vehiculos involucrados en el choque.
- o El agente entregará las boletas al personal de la funeraria de turno o al personal del Instituto, según aplique.
- o Se realizara un inventario a los vehículos involucrados en el choque y se confeccionará el formulario "*PPR-128 Recibo de Entrada y Salida e Inventario de Vehículos*" Los mismos seran ocupados y llevados a las facilidades de la división a la que pertenece el agente que investiga. El agente investigador entregara en la Oficina de Transportacion de la Administración de Servicios Generales la solicitud formal de la inspeccion mecánica

de los vehículos, a los efectos de que emitan una certificación sobre ese particular

- o Cuando en el accidente esté involucrado algún camión u otro vehículo que este sujeto a reglamentación por parte de la Comisión de Servicio Publico, se solicitara a la referenda Comisión, que asigne un inspector para que a la mayor brevedad realice una inspección y certifique si el mismo cumple con las condiciones mecánicas estipuladas para su operatividad y si posee los permisos requeridos por ley
- o Si las circunstancias del caso así lo requieren, se notificará al Departamento de Bomberos, a la Agencia Estatal para el Manejo de Emergencias y Administración de Desastres, al Departamento de Transportación y Obras Públicas y/o a cualquier otra agencia que sea necesaria para eliminar riesgos a la seguridad o contaminantes que se encuentren en la escena, producto de la colision de los vehiculos o su carga, de ser el caso.
- o Si el fiscal así lo ordena, se trasladarán los testigos, si alguno, a la sala de investigaciones para que le tomen declaraciones juradas y/o expedira la boleta autorizando la radicación de denuncia contra el autor del acto negligente que ocasiono la muerte.✓
- o Si el fiscal al concluir los trabajos de la escena no autoriza la toma de declaraciones juradas a testigos y/o a radicar denuncias en forma inmediata, el agente investigador coordinara una fecha dentro de los cinco

días de haber iniciado la investigación para acudir a sus oficinas y comenzar con el proceso de levantamiento de expediente. ✓ En tal caso, dicho agente será responsable de citar los testigos para el acto de la toma de declaraciones y al imputado lo citara para la radicación del caso ante un magistrado cuando el fiscal lo indique.

(Después de Culminada la Investigación en la Escena)

- El agente investigador confeccionará los informes estadísticos correspondientes y confeccionará el croquis utilizando los medios o tecnología a su alcance.
- Toda gestión oficial relacionada con los trámites para completar el expediente de fiscalía tendrá prioridad sobre el servicio rutinario que presta el agente que investigó el caso. Será obligación de todo director o encargado de cada división, impartir instrucciones a los supervisores a los efectos de que siempre que un agente se disponga a realizar una gestión conducente a tramitar, obtener o entregar algún documento o prueba, se le conceda autorización para ello y, de ser necesario, le asignen un horario de trabajo que propenda a facilitar sus gestiones.
- El agente investigador tramitara, obtendrá y entregará al fiscal a cargo del caso los siguientes documentos.
 - Copia de todo informe estadístico relacionado con el caso
 - Copias de los formularios PPR-128.
 - Croquis de la escena.
 - Fotografías de la escena.

- Certificación sobre los resultados de la inspección mecánica de los vehículos involucrados en el choque.
 - Certificación de la Comisión de Servicio Público, si aplica.
 - Resultados de los análisis de aliento, sangre o fluidos corporales practicados a los conductores para detectar la presencia de alcohol, drogas y/o sustancias controladas en el organismo. En los casos específicos de análisis de sangre se comunicará a la División de Alcohol, Radar y Fotómetro del Negociado, a los efectos de que coordinen con el Departamento de Salud la agilización de los trámites correspondientes al análisis de los especímenes de sangre. ✓
 - Documentos relacionados con la calibración del Intoxilyzer utilizado para practicar el análisis de aliento.
 - Record médico de lesionados obtenidos mediante subpoena.
 - Impresos del Sistema David sobre relación registral de los vehículos involucrados en el choque.
 - Informes periciales de haber sido solicitados.
 - Otros que sean solicitados.
- o En todo caso de accidente grave, el agente investigador en plazos reiterados no mayores de 48 horas, se comunicara a los hospitales donde se encuentren

recluidas las personas heridas y verificara su condición de salud. Tanto si se produce el fallecimiento como si lo dan de alta, notificará al fiscal a cargo.

Procedimientos Relacionados al Proceso Administrativo a Nivel de las Divisiones de Transito, Autopistas y Patrullas de Carreteras

- o Cada director de Division identificará no menos de seis agentes, usando como criterio para la selección, la habilidad, interés y responsabilidad demostrada por los mismos durante su desempeño en investigaciones de accidentes. Con ese personal creará un grupo de trabajo el cual constituirá la *"Sección de Investigación de Accidentes Graves y/o Fatales"*

- Aunque la supervisión de las labores de investigación que realice ese personal estará a cargo de los supervisores de los turnos, el director de la división u oficial a cargo, tiene la responsabilidad indelegable de crear un mecanismo de seguimiento, que le permita de manera eficiente, monitorear todos los tramites que conduzcan los agentes investigadores relacionados con cada caso particular que se les asigne. Mantendra un archivo donde abra un expediente para cada caso que se investigue en su jurisdiccion y colocará copia de todo documento pertinente al mismo
- Se asegurara de que el agente investigador dentro, de los cinco dias posteriores al inicio de la investigación, acuda a la fiscalía con copia de los

informes estadísticos para el acto de levantar el expediente del caso. De igual manera, fijará términos de tiempo mínimo razonable para la tramitación y entrega al fiscal del croquis, las fotos de la escena, certificación del resultado de la inspección mecánica de vehículos, record médico de heridos y cualquier otro que le sea solicitado.

- Al menos una vez por mes se comunicará o se reunirá con el Fiscal de Distrito para intercambiar impresiones sobre el desempeño de los agentes bajo su línea de mando, esto en términos de los deberes y responsabilidades para con los fiscales. De igual manera le expresará el sentir de su personal en término de las labores de los fiscales.
- Corregirá cualquier falla operacional o administrativa que le sea señalada por el Fiscal de Distrito.
- En todo caso de accidente grave o fatal, completará el formulario "*Registro Sobre Accidentes Graves y/o Fatales*" Los días laborables, a las 6:00 AM, mediante llamada telefónica informará al Negociado de Tránsito en Autopistas y Carreteras, todos los casos registrados durante el día anterior. La incidencia ocurrida durante los días viernes, sábado y domingo será informada el lunes o el próximo día laborable, cuando el lunes sea día festivo.

Graves y/o Fatales, en materias de uso y manejo del equipo tecnológico para medir escenas "*Forenc Laser Mapping*"

- o El Negociado de Transito en Autopistas y Carreteras, mediante el sistema de correo electronico, remitira a las oficinas del Secretario de Justicia, del Fiscal General y de la Fiscal a Cargo del Procesamiento de Conductores Ebrios, la informacion suministrada por las Divisiones de Transito, Autopistas y/o Patrullas de Carreteras concerniente al formulario "*Registro Sobre Accidentes Graves y/o Fatales*"
- o El Director del Negociado de Tránsito en Autopistas y Carreteras fungirá como ente coordinador entre la Policía de Puerto Rico y el Departamento de Justicia en los asuntos relacionados con el procesamiento de imputados en casos de choques fatales, y/o de conductores ebrios, así como de cualquier otro asunto que le sea encomendado por el Superintendente de la Policía, o refendo por el Secretario de Justicia.

Este Protocolo entrara en vigor el 15 de agosto de 2006


Lcdo. Pedro A. Toledo Dávila
Superintendente