

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
POLICIA DE PUERTO RICO
S.A.A.T.

MANUAL DE CLASIFICACION DE ACCIDENTES
EDICION 1990

DEPT. OBRAS PUBLICAS
NEGOCIADO DE SEGURIDAD EN EL TRANSITO

CLASIFICACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO DE VEHICULOS DE MOTOR

1. VEHICULO DE MOTOR

DEFINICIONES

Vehículo - todo artefacto en el cual o por medio del cual, cualquier persona o propiedades o puede ser transportada o llevada por una vía pública, exceptuando aquellos expresamente señalados en la ley 22.

Vehículo de motor- todo vehículo movido por fuerza distinta a la muscular, excepto los siguientes vehículos similares:

Máquinas de tracción

- a) Rodillos de carretera
- b) Tractores usados para fines agrícolas exclusivamente
- c) Palas mecánicas
- d) Equipo para construcción de carreteras
- e) Máquinas para la perforación de pozos profundos
- f) Vehículos con ruedas de tamaño pequeño usados en fábricas, almacenes y estaciones de ferrocarriles.
- g) Vehículos que se mueven sobre vías férreas, por mar o por aire.
- h) Vehículos operados en propiedad privada.

Carga de un Vehículo de Motor - la carga en o en el proceso de cargar un vehículo de motor es parte del vehículo de motor.
vehículos de motor:

Vehículos Especiales Incluidos - los siguientes tipos de vehículos se consideran vehículos de motor:

- a) Motocicletas, bicicletas de motor y motonetas (scooters)
- b) Vehículos especiales con motor tales como “Go-Carts”, “Midgets” o vehículos similares.
- c) Maquinaria agrícola, maquinaria industrial, tanques del ejército y vehículos similares equipados con ruedas o bandas rodantes, cuando estén siendo utilizados con propósitos de transportación o cuando estén auto impulsados o remolcados.
- d) Arrastres, cuando los mismos estén adheridos o movidos por un vehículo de motor, incluso aquellos vehículos que se desprendan mientras están en movimiento.

Uso del vehículo regirá – si un vehículo en particular es o no un vehículo de motor no dependerá de los requisitos de inscripción sino más bien de su uso.

En uso como maquinaria- algunos artefactos se consideran como vehículos de motor solamente cuando son usados con propósito de transportación o cuando están transitando por una vía pública, y son estos autos impulsados o remolcados. Este mismo vehículo, cuando se utiliza como maquinaria, no se considera un vehículo de motor aunque su uso como maquinaria envuelve movimiento del vehículo.

Ejemplo: una niveladora de carreteras es un vehículo de motor cuando este transitando o siendo remolcada en la vía del tránsito pero se considera como maquinaria cuando esta siendo operada para a nivelación de terrenos.

2. ACCIDENTE DE VEHICULO DE MOTOR

Definición:

Accidente de Vehículo de Motor- es cualquier suceso atribuido directamente o indirectamente a un vehículo de motor en movimiento o a su carga y que resulta en lesiones a personas o daños a la propiedad. Están incluidos los siguientes: **fuego, explosión, lesión debido a la inhalación accidental de los gases del escape, descarga de un arma de fuego dentro de un vehículo de motor debido a su movimiento de este cuando está en movimiento. Están excluidos los siguientes: colisión de un vehículo de motor con un avión o barco en movimiento; lesiones o daños debido a catástrofes; y lesiones o daños ocurridos cuando un vehículo de motor está siendo cargado o descargado.**

Ejemplos e Interpretaciones

Lesión Incluye Muerte- la palabra “lesión” incluye lesiones fatales.

Vehículo de Motor en Movimiento- el término “vehículo de motor en movimiento” se refiere al movimiento del vehículo en sí mientras se mueve hacia adelante, hacia atrás, resbalando, o moviéndose en otra forma. No se refiere a un vehículo cayéndose de un gato o una grúa o al movimiento de las partes o piezas de un vehículo de motor tales como puertas o a una maquinaria de motor montada en el vehículo, se el vehículo de motor en sí no está en movimiento.

Atribuible al Movimiento de un Vehículo- se refiere al impacto del vehículo de motor, o su carga o sus partes, y al impacto o fuerza transferida por el vehículo de motor a otros objetos a través de una colisión, vuelco, desprendimiento de su carga u otras partes o piezas, o acciones similares.

Información Insuficiente- cuando la información disponible sea insuficiente para determinar si las lesiones o daños ocurrieron como resultado de un vehículo de motor en movimiento se presume que fue así y que el suceso es un accidente de vehículo de motor.

Caída de una Persona de un Vehículo de Motor en Movimiento- incluso si una persona salta o es empujada, es un accidente de vehículo de motor no importa si la lesión fue producida por la caída o por otro vehículo de motor, a menos que se establezca que hubo intención de causar daños. Una caída de un vehículo de motor que no está en movimiento no es un accidente de vehículo de motor.

Un objeto que cae de un vehículo de motor- en movimiento se considera como parte del vehículo de motor hasta que el objeto se detenga. Si dicho objeto causa lesión o daños el suceso es un accidente de vehículo de motor excepto cuando el movimiento del vehículo es necesario para carga y descarga.

Ejemplos: Las cadenas que atan la madera transportada por un camión se rompen mientras el camión está en movimiento y la madera se cae; si esta madera en movimiento causa lesiones o daños, el suceso es un accidente de veh. de motor. Sin embargo, si un camión de tumba se mueve hacia adelante para cargar o distribuir su carga y la carga que cae o el camión en movimiento causa alguna lesión o algún daño, el suceso no es un accidente de veh. de motor porque el camión está siendo utilizado para descargar o distribuir la carga más bien que para transportarla.

Movimiento de Parte o Piezas de un Vehículo de Motor - si lesiones o daños son causados por partes o piezas de un vehículo de motor en movimiento, el evento es un acc. de veh. de motor.

Ejemplos: Si un mecánico que está trabajando en piezas en movimiento es lesionado por esas piezas mientras el vehículo de motor está en movimiento, el evento es un accidente de veh. de motor. Se considera también como acc. de veh. de motor las lesiones o daños causados por las puertas de un veh. de motor si son cerradas mientras este está en movimiento.

Colisión con No Ocupantes- no ocupantes de un vehículo de motor pueden ser lesionados como resultado del contacto con una parte de un vehículo de motor en movimiento, con un objeto cargado en/o remolcado por el vehículo, o con objeto puesto en movimiento por un vehículo de motor en movimiento. Se considera a una persona enganchada de un vehículo como no ocupante a menos que esté completamente dentro o sobre el vehículo.

Ejemplo: Si un no ocupante es golpeado por un vehículo de motor, o sus ropas se enganchan en este colgando del veh., o le pega un objeto puesto en movimiento por una rueda, etc. el evento es un acc. de veh. de motor si el no ocupante resulta lesionado.

Objetos en Movimiento- cuando una lesión o daño es causado por rueda desprendida o por otra pieza de un vehículo puesta en movimiento por un veh. en movimiento, el evento es un accidente de veh. de motor.

Objetos Golpeados por un Vehículo de Motor- cuando una lesión o daño es causado por un objeto que vuelve, se rueda, caiga, resbale o se mueva en alguna otra forma por el impulso que le da un vehículo de motor en movimiento, el evento es un accidente de veh. de motor.

Vehículo en Movimiento sin Conductor- si un vehículo en movimiento sin conductor, aun cuando el vehículo estuviera originalmente estacionado, o un veh. de motor descontrolado mientras se empuja o se remolca, causa lesiones o daños a la propiedad, el evento se considera como accidente de veh. de motor.

Descarga de Armas de Fuego- la descarga de un arma de fuego portada dentro de un vehículo de motor se considera como debida al movimiento u operación del vehículo a menos que se establezca claramente que esta se disparó debido a otra causa específica.

Inhalación de Gases de Escape- la inhalación de gases de escape se considera como debido al movimiento u operación de un vehículo de motor a menos que el vehículo este estacionado, en un garaje o se determine que la instalación tuvo efecto mientras el vehículo estaba detenido.

Ejemplo: Si un pasajero de un vehículo de motor que se haya detenido debido a un accidente o a la congestión del tránsito, se asfixia con el escape de gases, el envenenamiento o lesión no se considera un accidente de vehículo de motor.

Fuego- un fuego dentro de un vehículo de motor se considera como debido al movimiento u operación del vehículo a menos que se establezca claramente que el fuego fue debido a otra causa específica.

Explosión- una explosión dentro de un vehículo de motor se considera como debida al movimiento u operación del vehículo a menos que se establezca que la misma se debió a otra causa específica.

Objetos que vuelan o caen- sin ser puestos en movimiento por un vehículo de motor en movimiento, incluso insectos, pájaros u objetos que son tirados, pueden causar lesiones o daños pero el evento en si no es un accidente. Sin embargo, si como consecuencia de estos sucesos un vehículo tiene un accidente, tal como salirse de la carretera, arrollar un peatón, etc., el evento es un accidente de vehículo de motor.

Catástrofes- si lesiones o daños causados directamente por una catástrofe (terremoto, huracán, inundación, etc.) o por un rayo, el evento no es un accidente de vehículo. Sin embargo, accidentes subsiguientes conectados con estas catástrofes que envuelvan un veh. de motor en movimiento son accidentes de vehículos de motor.

Ejemplos: Si un puente es arrastrado por una creciente y el vehículo se precipita por el por el espacio donde estaba el puente, el evento es un accidente de veh. de motor.

Ni lesiones, ni daños- si no ocurren lesiones o daños el evento no es un accidente.

Reparaciones y Servicios- las lesiones o daños que ocurren debido únicamente al esfuerzo por reparar, inspeccionar o dar servicio a un vehículo detenido no se clasifican como accidentes.

Peatón evitando un vehículo de motor- si un peatón es lesionado mientras está tratando de evitar un vehículo en movimiento, pero no tiene contacto directo con el vehículo, el evento no es un accidente.

Daños al pavimento- cuando el pavimento de una calle o carretera sufre daños debido a UNICAMENTE al movimiento y al peso de un vehículo de motor, el suceso no es un accidente de veh.

Intento Deliberado- las lesiones o daños que resulten cuando hay evidencia de que ha habido intento de matar, herir o causar daño con un vehículo de motor, aun cuando las lesiones o los daños sean mas graves de lo que se ha intentado, no se consideraran como de accidentes de vehículos. Sin embargo, si conjuntamente con la acción premeditada otras personas resultasen lesionadas u otra propiedad resultase con daños, serán considerados como accidentes.

Ejemplo: Un conductor choca contra una pared y muere y se encuentra una nota de suicidio. Este no es un accidente, sin embargo, si en el acto de dirigirse hacia la pared un peatón es arrollado por el vehículo y resulta lesionado, este es un accidente. Si dos personas están peleando en la calle y una empuja a la otra al frente de un Vd. este es un accidente de veh. a menos que se establezca que la persona que empujó a la otra lo hizo con el intento deliberado de que esta resultara lesionada por el vehículo.

3. VIA PUBLICA

Definiciones:

Vía Publica- cualquier camino, calle o carretera estatal o municipal o cualquier calle o callejón de cualquier municipio y todo camino, calle o carretera dentro de los pertenecientes a corporaciones publicas creadas por ley y las subsidiarias de estas y en los terrenos de Capitolio. Se considera vía publica cualquier camino o parte de este abierto al publico para el transito de vehículos, bien sea por derecho o por costumbre.

Calle o Carretera- es aquella parte de una vía pública, que incluye tanto la zona de rodaje y los paseos, pero no las aceras si las hubiere.

Zona de Rodaje o Pavimento- significara la porción de una vía publica para el uso del transito de vehículos, excluyendo los paseos.

Paseos- significara la parte lateral de una vía pública entre la zona de rodaje o pavimento y las propiedades adyacentes. Los paseos son usados generalmente para el estacionamiento de vehículos para el transito de los peatones, etc.

Ejemplos e Interpretaciones:

Conservación- si una vía en particular es conservada publica o privadamente no es un requisito para decidir si es una vía publica o no. El factor determinante es si esta o no abierta al publico para el transito de vehículos bien sea por derecho o por costumbre.

Limites del Pavimento y de la Carretera- los límites del pavimento son los extremos de la superficie diseñada para ka conducción normal. Más allá de esta superficie puede o no haber un paseo. La línea entre el pavimento y el paseo puede ser un encintado, un línea pintada, o sencillamente un cambio en el color o el material de la superficie. Los límites de la carretera son los extremos de los paseos. Estos extremos pueden estar marcados por un encintado, por una barrera o por cambios en la pendiente. Si no hay paseos, los límites de la carretera son los extremos del pavimento.

Carreteras en Propiedad Privada- son vías publicas sin están abiertas al publico para el transito de vehículos, bien sea por derecho o por costumbre. Aunque sean propiedad privada y conservadas por entidades privadas, si son usadas por el público para transitar de una vía pública a otra (tales como carreteras en terrenos de un colegio o universidad) estas son vías públicas. Sin embargo, carreteras privadas no son vías públicas si se utilizan exclusivamente como un medio de acceso a/o salida de una propiedad privada.

Carretera en Construcción- una carretera en construcción es una vía publica a menos que se prohíba el transito por ella por medio de barreras o de un calador. Sin embargo, si cualquier parte de la carretera es abierta al transito es una vía publica. Así mismo, un desvió de una carretera en construcción es una vía publica.

Carretera Cerrada al Transito- una carretera temporeramente cerrada al transito no es una vía publica aunque sea utilizada por vehículos autorizados, tales como vehículos de conservación, o cuando intencional o inadvertidamente es utilizada por vehículos no autorizados.

Servidumbre de paso- toda la franja de terreno adquirida por el estado para la construcción de la carretera.

4. ACCIDENTE DE TRANSITO DE VEHICULO DE MOTOR

Definición:

Accidente de transito de vehiculo de motor- es todo accidente de vehiculo de motor que ocurra en un vía publica.

Ejemplos e Interpretaciones:

Cuando se origina en una vía publica- un accidente de vehiculo de motor que se origina en una vía publica es un accidente de veh. de motor de transito.

Ejemplos: un conductor pierde el control de su vehículo de motor, se sale fuera de la carretera y causa daños a una casa; el evento es un accidente de veh. De motor. Si un conductor deliberadamente se sale fuera de una vía publica para ganar acceso a una área fuera de esta, cualquier accidente que ocurra después de haber dejado la vía publica no es un accidente de transito porque el mismo no se origino en la vía de rodaje.

Cuando termina en una vía pública- si un accidente se origina fuera de una vía publica pero ocurre una colisión o un vuelco en la vía publica, el mismo es un accidente de tránsito.

Ejemplo: si un conductor pierde el control de su vehículo mientras esta en una entrada privada que conecta con una vía publica y tiene una colisión con otro vehiculo de motor o arrolla a un peatón, el accidente es un accidente de transito.

Parcialmente en una vía publica- un vehiculo de motor se considera que esta en una vía publica a menos que este completamente fuera de la vía publica.

Cruzando una vía publica- Si un accidente se origina y termina fuera de una vía publica, pero durante la acción el vehiculo de motor cruza una vía publica sin incidentes, el evento es un accidente de transito.

5. ACCIDENTE NO DE TRANSITO DE VEHICULO DE MOTOR

Definición:

Accidente no de transito de vehiculo de motor- es cualquier accidente de vehiculo de motor que ocurra totalmente en cualquier sitio que no sea una vía publica.

6. ACCIDENTE DE TRANSITO NO DE VEHICULO DE MOTOR

Definición:

Accidente de tránsito no de de vehículo de motor- es cualquier accidente que ocurre en una vía pública pero que no envuelve ningún vehículo de motor en movimiento.

7. SEVERIDAD DE LESIONES EN UN ACCIDENTE DE VEHICULO DE MOTOR

Definición:

Lesión es un accidente de tránsito de vehículo de motor- es cualquier herida recibida en un accidente de tránsito. Esta puede ser una lesión fatal, una grave visible, una lesión leve visible o una lesión grave o leve no visible.

Lesión fatal- es una lesión que resulte en muerte dentro de 30 días después de haber ocurrido el accidente.

Lesión grave visible- es una herida de la que brota sangre o resulta un miembro partido o cualquier condición que requiere que la víctima sea cargada de la escena del accidente. Se considera la herida como visible si los síntomas están presentes aunque la herida en sí no está visible.

Lesión leve visible- es una magulladura, hinchazón, contusión, cojera o cualquier movimiento obviamente doloroso de la persona.

Lesión no visible- es queja de dolor pero sin indicios visibles de herida o inconsciencia momentánea.

Examen Médico: ni un examen médico después de un accidente de vehículo de motor de tránsito, ni la transportación desde la escena del accidente para atención médica, significan la existencia de una lesión.

Tiempo de clasificación- las lesiones se clasifican a base de las condiciones observadas a la hora del accidente o que sean conocidas en el instante de llenar el informe del accidente. Sin embargo, si se recibe información estableciendo que una lesión produjo la muerte dentro de los treinta días después de haber ocurrido el accidente, se hace la corrección necesaria en la clasificación.

Clasificación de lesiones fatales- las lesiones recibidas en un accidente pueden o no ser la causa recibidas en un accidente pueden o no ser la causa directa de una muerte. Puede haber enfermedades previas subsiguientes que contribuyan directamente a la muerte de una persona, o la muerte puede ocurrir tanto tiempo después del accidente que la misma no se puede considerar como muerte debida al accidente. Por lo tanto, el tiempo y la causa principal de la muerte deben considerarse.

Efectos tardíos de lesión en un accidente de vehículo de motor- si la muerte ocurre después de treinta días de haber ocurrido el accidente y el médico certifica que el accidente fue la causa principal de la muerte, esta se clasifica como debida a efectos tardíos del accidente. Las

muertes que así se clasifican no deben ser incluidas en las muertes ocurridas dentro del término de treinta días.

Muerte por heridas leves- si un medico certifica que la muerte fue causada por tétano, septicemia o cualquier otra infección debida a una herida leve recibida en un accidente de vehiculo de motor, la muerte se atribuirá a la enfermedad y no al accidente de transito.

Ejemplo: si un medico certifica que la muerte fue causada por septicemia como resultado de un rasguño, quemadura o magulladura recibida en un accidente de vehiculo de motor, la muerte se atribuirá a la septicemia y no al accidente de vehiculo de motor.

Accidente debido a enfermedad- cuando una hemorragia cerebral, ataque al corazón, o coma diabética es indicada por un doctor como la causa principal de una muerte en un accidente de transito, se atribuirá la muerte al accidente de vehiculo de motor a menos que haya evidencia que la muerte ocurrió antes del accidente.

Muerte antes del accidente- si se establece que un vehiculo de motor estuvo envuelto en un accidente porque el conductor murió debido a un ataque al corazón u otra enfermedad antes del accidente, la muerte del conductor se atribuirá a la enfermedad. Sin embargo, las lesiones a otras personas que no sean al conductor o los daños a la propiedad resultantes del accidente se consideraran como debidas al accidente de vehiculo de motor.

Dar de alta de un hospital- el que se de de al a un paciente hospitalizado por lesiones recibidas en un accidente de vehiculo de motor, no es prueba de que el paciente ha recuperado totalmente. Si la persona muere mas tarde, la clasificación de la muerte se hará de acuerdo con las reglas establecidas en este manual.

8. SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES DE VEHICULOS DE MOTOR

Definiciones:

Accidente fatal- cualquier accidente de vehiculo de motor que resulte en lesiones fatales para una o mas personas.

Accidente con heridos- cualquier accidente de vehiculo de motor que resulte en otras lesiones que no sean fatales, para una o mas personas.

Accidentes con daños a la propiedad- cualquier accidente de vehiculo en el cual no resulta ninguna persona lesionada y si solamente con danos al vehiculo o otros vehículos o a otra propiedad incluso lesiones a animales.

9. TIPOS DE ACCIDENTES DE TRANSITO DE VEHICULOS DE MOTOR

Definición:

Tipo de Accidente de tránsito de vehículo de motor- es un evento en la carretera que caracteriza la forma en que ocurrió el accidente de tránsito. Los siguientes eventos son usados con este propósito:

Colisión con:

- Peatón
- Otro vehículo
- Vehículo estacionado
- Tren
- Bicicleta
- Animal
- Objeto fijo
- Carro tirado por animal
- Otro objeto

Sin Colisión:

- Se volcó en carretera
- Se salió de la carretera
- Otros sin colisión

Ejemplos e Interpretaciones:

Más de un evento envuelto- cuando ocurran dos o más eventos por los cuales el tipo de accidente podría ser clasificado, se atribuirá el accidente al evento que ocurra primero en la carretera. Excepción: todo accidente en que resulte herido o muerto un peatón se clasificará siempre como “colisión con peatón”, sin considerar los eventos.

Ejemplos: si un vehículo de motor impacta un poste u otro objeto fijo en la carretera y luego se desvía y atropella un peatón, el accidente se clasificará como “colisión con peatón” ya que hay un peatón envuelto. Si un vehículo patina y se vuelca sin haber impactado otro vehículo, persona u objeto fijo en la carretera pero después de volcarse se desliza e impacta otro vehículo, el accidente se clasificará como “vuelco en la carretera”.

Si a un vehículo se le desprende una rueda y el vehículo se desvía y atropella un peatón, el accidente se clasificará como “colisión con peatón”. Por el contrario, si al desprenderse la rueda, el vehículo cae a la carretera y cualquiera de sus pasajeros recibe alguna herida el accidente se clasificará como “otro sin colisión”. Si la rueda se desprende y no resulta ninguna persona herida o no ocurre ningún daño a la propiedad, el evento no es un accidente de vehículo.

Un fuego o desperfecto mecánico se considera como primer evento cuando no ocurrió antes ningún otro evento.

Clasificación basada en eventos en la carretera- los accidentes se clasifican de acuerdo al primer evento que ocurra en la carretera y no al segundo que ocurra después que el vehículo se haya salido de la carretera.

Ejemplos: un conductor pierde el control del vehículo y una o mas ruedas se salen de la carretera y el vehículo impacta un objeto fuera de los límites de la carretera, el hecho de que parte del vehículo se haya salido de la carretera se considera como el primer evento y el accidente se clasifica como “se salió de la carretera”. Cuando una o mas ruedas de un vehículo se suban a una acera, el accidente se clasifica también como “se salió de la carretera”.

Colisión con Peatón- se considera un peatón cualquier persona envuelta en un accidente de vehículo de motor, pero que en el momento de resultar herida no se encontraba dentro o sobre un vehículo, un tren, o un carro o coche tirado por un animal, o montado en una bicicleta o cabalgando sobre un animal. Una persona enganchada de un vehículo es un peatón, a menos que se encuentre completamente dentro del vehículo.

El término peatón también incluirá lo siguiente:

- a. Cualquier persona que empuje un carro de mano o carretilla, o que vaya a pie empujando una bicicleta.
- b. Cualquier persona que viaje montada en un carrito de juego o velocípedo o en una silla de ruedas o corriendo patines o que viaje así agarrada de un vehículo en movimiento.
- c. Un bebe en un coche.

Será considerada también como peatón cualquier persona que baje de un vehículo, o aquella que examine, repare o haga algún ajuste a un vehículo estacionado, y que no se encuentre dentro del vehículo. También cualquier persona que, mientras empuja un vehículo de motor, resulte lesionada por otro vehículo.

Colisión con vehículo de motor estacionado- este tipo de accidente es aquel en que un vehículo de motor en movimiento y un vehículo estacionado, o sus cargas, sufren una colisión.

Vehículos de motor estacionados incluirán:

- a. Vehículos de motor estacionados en espacios marcados y provistos especialmente con Este propósito dentro de la vía pública.
- b. Vehículo de motor estacionado a lo largo de una vía pública donde normalmente se permite el estacionamiento, incluso el estacionamiento adyacente al encintado y en los paseos.
- c. Vehículos estacionados ilegalmente fuera de los carriles de tránsito, tales como entorpeciendo el carril, al lado de las bocas de incendio, en zonas de carga y descarga o en otras áreas contiguas a las áreas regularmente usadas para estacionamiento o en otros sitios de un carril de estacionamiento que no son normalmente utilizados para el tránsito de vehículos.

Vehículos de motor estacionados no incluirán:

- a. Vehículos de motor estacionados en los carriles de tránsito donde el estacionamiento está prohibido, tales como en calles donde hay señales prohibiendo el estacionamiento a todas horas, túneles y en puentes.

Las colisiones con vehículos de motor estacionados en tales lugares se clasificarán como “colisión con otro vehículo”.

- b. Maquinaria que se considera como vehículo de motor solo cuando está auto impulsada en el tránsito, si está parada en o al lado de la carretera con fines de guardarla u operarla como maquinaria.

Colisión con tren- un tren es un vehículo impulsado por un motor de vapor, gasolina, electricidad, o cualquier otro tipo de motor, con o sin coches adheridos a la máquina, que transita sobre rieles para transportar personas o carga y cruza las carreteras en sitio regularmente protegidos por luces, señales o barreras. Un impacto entre un tren y un vehículo de motor en movimiento, o atascado o detenido en la vía o entre los rieles del tren, se clasifica como “colisión con tren”.

Colisión con bicicleta- este tipo de accidente es aquel en que un vehículo de motor tiene una colisión con una bicicleta. Una bicicleta es un vehículo de dos ruedas, una detrás de la otra, cualquiera de las cuales tiene un diámetro mayor de 20 pulgadas. Cualquier accidente de vehículo de motor en que este envuelto un ciclista se clasificara como “colisión con bicicleta” a menos que se establezca lo contrario.

Colisión con animal- esta clasificación incluye una colisión de un vehículo de motor con cualquier animal, no importa que este montado por una persona, en una manada o realengo, y sin importar quien impacte a quien. Están incluidos los accidentes en que hay animales salvajes envueltos si una persona resulta lesionada o el vehículo resulta con daños. Están excluidos los accidentes que envuelven solamente lesiones a animales salvajes, pero los accidentes que envuelven lesiones a animales domésticos serán incluidos ya que hay pérdida de propiedad envuelta.

Colisión con objeto fijo- este tipo de accidente es aquel en que un vehículo de motor tiene una colisión con un objeto fijo que este en la carretera o tan cerca de la carretera que pueda ser impactado por un vehículo de motor con todas sus ruedas sobre la carretera.

Colisión con otro objeto- este tipo de accidente es aquel en que un vehículo de motor tiene una colisión con objeto, que no sean los mencionados anteriormente, que este en la carretera o tan cerca de la carretera que pueda ser impactado por un vehículo de motor con todas sus ruedas sobre la carretera.

Se salió de carretera- este tipo de accidente es aquel en el cual una o más ruedas de un vehículo de motor se salen fuera de la carretera y el vehículo tiene una colisión con algún objeto, otros vehículos, se vuelca después de dejar la carretera resultando en lesiones o daños. Si el

vehículo de motor se sale accidentalmente de la carretera para evitar una colisión es inmaterial en la clasificación del accidente.

Se volcó en carretera- este tipo de accidente es aquel en el cual un vehículo de motor en movimiento se vuelca en la carretera sin haber ocurrido antes una colisión. Si como resultado del vuelco parte del vehículo, su carga o sus ocupantes se salen fuera del vehículo y salen y causan lesiones o daños, estos eventos subsiguientes son parte del accidente y no cambian de por sí la clasificación “se volcó en la carretera”.

Otro sin colisión- este tipo de accidente es aquel que ocurre en la carretera y en el cual no hay colisión ni vuelco en la carretera. Esto incluye los siguientes:

- a. Pasajeros que se caen, brincan o son empujados de un vehículo de motor en movimiento, Siempre que el acto no sea con intención de causar una lesión.
- b. Heridos dentro de un vehículo de motor en movimiento sin haber colisión.
- c. Daños a todo objeto que no sea un vehículo de motor en movimiento, causados bien sea Por una de las partes de un vehículo de motor que se ha desprendido mientras esta en Movimiento, o por la carga que se cae de otro vehículo.
- d. Desperfectos mecánicos y fuegos.
- e. Cualquier otro caso sin colisión que no este incluido en lo anterior.

