

Regístrese bajo:

Normas y Procedimientos para
Efectuar Bloqueos de Carreteras

Orden General
2010-6

A : TODO EL PERSONAL
ASUNTO : NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
PARA EFECTUAR BLOQUEO
DE CARRETERAS

I. Propósito

Esta Orden General tiene como propósito establecer las normas y procedimientos que regirán las operaciones de bloqueo de carreteras a realizarse en nuestra jurisdicción, a los vehículos de motor que transiten por las vías públicas del País, para asegurar un ambiente de seguridad tanto para los conductores y pasajeros de vehículos, los peatones o viajantes, así como al personal policiaco a cargo de la implantación efectiva de las leyes relacionadas con vehículos de motor.

II. Esta Orden General consta de las siguientes secciones:

- A. Base Legal
- B. Política Pública sobre no Discrimen por Razón de Género
- C. Exposición de Motivos
- D. Metas y Objetivos al Realizar Bloqueos de Carreteras
- E. Características Básicas de los Bloqueos de Carreteras
- F. Selección General de los Bloqueos de Carreteras

- G. Operación
- H. Solicitud y Autorización para Efectuar Bloqueos
- I. Disposiciones Generales
- J. Cláusula de Separabilidad
- K. Fecha de Efectividad

A. Base Legal

1. Ley Núm. 53 de 10 de junio de 1996, según enmendada, conocida como "Ley de la Policía de Puerto Rico de 1996".
2. Ley Núm. 8 de 5 de agosto de 1987, según enmendada, conocida como "Ley para la Protección Vehicular".
3. Ley Núm. 22 de 7 de enero de 2000, según enmendada, conocida como "Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico".
4. Jurisprudencias Federales y Estatales según se mencionan, entre otras:
 - a. Delware V. Prowse 440 US 648
 - b. Michigan Dep. of State Police v. Sitz 47 CrI. 2153
 - c. U.S V. Class, 38 CrI 3128
 - d. U.S. V. Martínez – Fuerte, 428US543
 - e. U.S. V. Pritchard 645 F2d 854
 - f. State V. Clark, P2d 123
 - g. Penn. V. Mims 4321 US 106
 - h. State V. Hester jr 584A2da 256
 - i. Pueblo V. De Jesús, 118 DPR 960
 - j. Otero V. Casco Sales, 115DPR 662
 - k. Pueblo V. Vargas Delgado, 105 DPR 335
 - l. Pueblo V. De Jesús Robles, 92 DPR 345
 - m. Pueblo V. Tribunal Superior, 86 DPR 834
 - n. Pueblo V. Díaz Torres, 89 DPR 720
 - o. Pueblo V. YIP Berríos 142 D.P.R. 386

B. Política Pública sobre no Discrimen por Razón de Género

La Constitución y las leyes del Estado Libre Asociado de Puerto Rico prohíben el discrimen por razón de género. La Policía de Puerto Rico reafirma esta política pública. Por tanto, en esta Orden General, deberá entenderse que todo término para referirse a una persona, alude a ambos géneros.

C. Exposición de Motivos

La Policía de Puerto Rico realiza intervenciones llamadas Bloqueos en las carreteras del país para, al azar, cerciorarse de que se cumplan con las leyes y prevenir los accidentes causados por conductores ebrios. Es bien conocido que el uso del alcohol, así como el de sustancias controladas, es uno de los problemas más serios, y uno de los factores, que inciden en la comisión de delitos.

Como dato estadístico, la Policía de Puerto Rico, ha intervenido con aproximadamente 18,000 ciudadanos por año, que conducían vehículos de motor bajo los efectos de bebidas embriagantes. Un promedio de 400 muertes por año, de las cuales la mitad arrojaron positivo a la prueba de alcohol al momento del choque. Se estima que un alto por ciento de personas sufrió heridas como consecuencia de choques en los que alguno de los conductores hizo uso excesivo del alcohol antes del mismo. De los conductores que resultaron muertos el 45%, de los que se le realizó prueba post – mortem, estaban legalmente ebrios al momento del choque.

Asimismo, la Policía ha intervenido aproximadamente con 14,000 conductores no autorizados por año, lo que representa un alto por ciento comparado con la cantidad de intervenciones realizadas durante el mismo período. Este hecho, por sí solo, es motivo de preocupación, pues el “conducir sin licencia presupone falta de pericia y desconocimiento de los reglamentos y medidas de seguridad de tránsito” por lo que, tanto los conductores como los ocupantes de los vehículos y los viajantes quedan expuestos a mayores riesgos e inminentes peligros como consecuencia de la referida infracción, (Véase De Jesús Robles, supra).

Otro hecho que nos preocupa es la notoria frecuencia con que en Puerto Rico se hurtan automóviles y su tabllilla es alterada, para encubrir el delito. (Véase Pueblo v. Vargas Delgado, DPR 335, 339 (1976). Las estadísticas demuestran que en los últimos cuatro años se reportaron a la Policía un promedio de 7,800 hurtos de vehículos de motor por año, con el agravante de que son utilizados para cometer otros delitos graves, pues las mismas, dificultan la identificación del conductor u ocupantes del vehículo utilizado.

Las patrullas de carreteras, tienen frecuente contacto con los vehículos de motor. Al intervenir con el conductor de un vehículo de motor, a plena vista tienen acceso al número de identificación del manufacturero asignado al vehículo envuelto, ya que éste se encuentra en la cabina, sobre el panel de instrumentos, frente al conductor. El cotejo y verificación de la información contenida en la licencia del vehículo con aquella impresa o sobre puesta en la placa de identificación (VIN), de ésta no coincidir, puede dar lugar a la recuperación de un vehículo hurtado.

Dicha actuación es constitucionalmente válida pues, el derecho a la intimidad que ofrece protección contra registros e incautaciones ilegales, no se da ni se reconoce en un automóvil robado. (Véase Vargas Delgado, supra), y mucho menos puede abrigarse alguna expectativa de intimidad en los números de identificación de un vehículo, instalados sobre el panel de instrumentos del vehículo o en la puerta del conductor. (Véase U.S. v. Class, 38 CrI 3128 (1986),

A tenor con lo establecido por el Tribunal Supremo de Puerto Rico relativo al tema de los bloqueos, mediante la presente Orden General, establecemos una serie de instrucciones que tienen como fin que la intervención realizada por el agente del orden público sea razonable, al amparo de normas tales como las siguientes: el bloqueo tiene que ser claramente visible, por ello el grado de iluminación que haya en el lugar, así como la existencia de avisos a una distancia razonable que indiquen la actividad policial en la zona resultan importantes; la operación del bloqueo debe garantizar la seguridad de los que allí transiten y la interferencia en el flujo normal del tránsito debe ser mínima, o en todo caso, razonable.

Disponiéndose, que estos bloqueos serán controlados de forma tal que no haya arbitrariedad y violación a los derechos constitucionales. (Véase, Pueblo V. Yip Berrios).

Por lo tanto, se hace necesario establecer mediante esta Orden General, las guías que permitirán minimizar el grado de discreción por parte del agente y las normas que regirán al efectuar los bloqueos en las carreteras, con tal que se cumpla con los parámetros avalados por el Tribunal Supremo de Puerto Rico..

D. Metas y Objetivos al Realizar Bloqueos de Carreteras

1. Metas

- a. Disuadir al conductor ebrio o intoxicado de guiar un vehículo de motor bajo los efectos de alcohol, para así tratar de

amortiguar las muertes, los heridos y daños a la propiedad causados por choques de tránsito en los cuales el alcohol, las drogas y/o sustancias controladas están involucrados.

- b. Reducir la incidencia de vehículos hurtados que transitan por las vías públicas aumentando la probabilidad de identificación de apropiación ilegal de vehículos.
- c. Incrementar la seguridad para los ciudadanos que utilizan las vías públicas, así como para los oficiales del orden público involucrados en el bloqueo.
- d. Efectuar bloqueos de carreteras con un mínimo de importunos o inconvenientes al conductor.

2. Objetivos

- a. Por consideraciones de seguridad pública, intervenir con aquellos conductores que operan un vehículo bajo los efectos de bebidas embriagantes, sustancias controladas, que conducen un vehículo hurtado, o conducen sin los documentos o el equipo requeridos por ley, o en condiciones mecánicas inseguras, prácticas ilegales éstas que actúan en detrimento de la seguridad del pueblo.
- b. Asegurar que los derechos de los ciudadanos garantizados por la constitución serán protegidos.
- c. Sacar de las vías públicas a los conductores intoxicados, los no autorizados, y todos aquellos, que constituyen un riesgo para la seguridad de sus ocupantes, y ciudadanos, que utilizan las vías públicas.
- d. Como medida cautelar para evitar la evasión de personas cuyas órdenes de arresto están siendo diligenciadas; como medida excepcional para aplacar una situación de peligrosidad o emergencia para el público.

E. Características Básicas de un Bloqueo de Carreteras

Los bloqueos de Carreteras se caracterizarán por los siguientes aspectos:

1. Se reducirá a un mínimo la discreción del policía interventor.
2. Habrá suficientes policías interviniendo, de modo que se reduzcan en la medida de lo posible, las inconveniencias al conductor.
3. Los Agentes estarán debidamente uniformados e identificados.
4. Los vehículos oficiales utilizados estarán debidamente rotulados.
5. Se instalarán rótulos o señales que alerten al conductor de que se está llevando a cabo un bloqueo de carreteras.
6. El lugar seleccionado para efectuar el bloqueo de carreteras será uno seguro.
7. Será realizado un informe sobre las incidencias ocurridas en la misma y se llevará estadísticas sobre los vehículos intervenidos o detenidos, así como del conductor, infracciones cometidas y hora, entre otros datos.
8. Se proveerá información a los medios de comunicación sobre los bloqueos de carreteras a llevarse a cabo. No será necesario señalar el lugar exacto. Una vez culminado, será divulgado el resultado del bloqueo a nivel central.
9. No se podrá intervenir con un conductor por motivaciones de discriminación por raza, color o género.

F. Selección General de los Bloqueos de Carreteras

El criterio, y los datos usados, para determinar la selección de los bloqueos, serán registrados y conservados en la unidad de trabajo a nivel central.

1. Localización de los bloqueos de carreteras.
 - a. Los bloqueos de carreteras se llevarán a cabo en localizaciones previamente seleccionadas para vigilar el tránsito con los propósitos antes mencionados. Será utilizado como criterio, entre otros, la incidencia relacionada con el alcohol o drogas y/o hurto de vehículos, por horas del día y día de la semana, el número de arrestos y/o el índice de severidad de choques según las estadísticas

suministradas por la División de Estadísticas de la Policía de Puerto Rico, la Comisión para la Seguridad en el Tránsito y cualquier otro cuerpo de ley y orden.

- b. La selección de determinada vía pública o carretera se hará, como norma general, tomando en consideración lo siguiente:
 - 1) La incidencia de choques donde el alcohol o las drogas han estado involucrados.
 - 2) El interés de la fiscalía y el potencial jurídico.
 - 3) La cooperación o disposición en todos los sistemas del orden público.
 - 4) La disponibilidad de los recursos policíacos.
 - 5) La incidencia o evidencia del uso de la vía pública para trasladar o transportar vehículos hurtados.
 - 6) Experiencia o evidencia de uso de la vía pública para trasladar o transportar drogas en vehículo de motor.

2. Selección del lugar de Bloqueo

La selección del lugar específico, dentro de determinadas carreteras seleccionadas, estará basada en lo siguiente:

- a. La seguridad de la localización para los ciudadanos y al personal del orden público. El lugar seleccionado tendrá un área segura para detener al conductor y su vehículo, y deberá proveer, para los vehículos que están transitando hacia el bloqueo de carretera, la suficiente visibilidad a distancia para que el conductor pueda detenerse con seguridad cuando se esté acercando al área del Bloqueo, observando los vehículos y personal policíaco, debidamente identificados, de modo que no le sorprenda.
- b. La selección de la carretera proveerá para que los vehículos de motor que se acercan puedan detenerse con seguridad.
- c. La selección de la carretera deberá asegurar que haya suficiente espacio para sacar el vehículo de la vía de rodaje y que se pueda continuar con la investigación de rigor, si fuera necesario.

- d. Se asegurará de que haya una "Ruta de escape", o sea, un carril o espacio por donde puedan continuar fluyendo los vehículos que no son detenidos para el cotejo de documentos. (State vs. Hester, 584 A 2d 256).

G. Operación

1. Orientación antes y después del Bloqueo de Carretera
 - a. Oficiales uniformados, debidamente identificados, en los Bloqueos de Carreteras serán instruidos sobre el procedimiento a seguir. Consiste en una orientación donde serán instruidos en cuanto a la localización exacta del bloqueo, consideraciones legales envueltas, procedimiento a seguir al acercarse al vehículo, el contacto inicial con el conductor y qué hacer en situaciones específicas.
 - b. Después de concluirse el Bloqueo de Carretera, hasta donde sea posible, se llevará a cabo otra orientación. El propósito la misma será proveer una crítica inmediata del operativo, y obtener comentarios constructivos, de los patrulleros participantes en el mismo. Se anotarán las recomendaciones o sugerencias y se informarán, por escrito, al Negociado de Patrullas de Carreteras.
2. Itinerario
 - a. El Bloqueo de Carretera, para la identificación de conductores ebrios, bajo los efectos de drogas o sustancias controladas, así como cualquier otra naturaleza, se mantendrá en el lugar escogido por un periodo de tiempo que sea consistente con la actividad experimentada.
 - b. Por razones de seguridad, los bloqueos de carreteras no se llevarán a cabo durante época donde las condiciones climáticas no sean favorables para el conductor ni para los oficiales.
3. Consideraciones de seguridad
 - a. Cada Bloqueo tendrá suficiente personal, uniformado y de apoyo, para mantener una operación segura y eficiente.

- b. Serán utilizados y desplegados rótulos y/o señales de aviso, conos y/o luces de emergencia en el lugar, de manera conspicua para proveer seguridad al personal asignado a éste y a los conductores intervenidos.
- c. Si el Bloqueo de Carretera se llevare a cabo en horas de la noche, será provisto equipo reflector de seguridad apropiado para el personal. Esto puede incluir luces de bengala y/o reflectores para iluminar el lugar y ayudar en la dirección del tránsito.
- d. Habrá comunicación, entre todos los participantes, durante la operación del Bloqueo de Carretera, mediante el uso del radio portátil asignado a los mismos.
- e. El oficial que se encuentre dirigiendo el tránsito a la entrada del Bloqueo de Carretera usará una linterna y un cono anaranjado posteo frente a él.

4. Equipo

El Negociado de Patrullas de Carreteras determinará, de acuerdo a las particularidades de cada caso, el equipo que será necesario utilizar para llevar a cabo el Bloqueo de Carreteras con efectividad y seguridad.

5. Contacto con el Conductor

- a. Como norma general todo vehículo, que transite por el lugar donde se esté llevando a cabo el Bloqueo de Carretera, será detenido. En caso de producirse una congestión vehicular, se detendrán los vehículos, según la cantidad de oficiales de contactos. Un oficial del Orden Público se acercará a cada conductor y se identificará por su rango, número de placa y la división o unidad de trabajo o precinto al que pertenece. Le advertirá al conductor que está en un Bloqueo de Carretera en busca de identificar conductores bajo los efectos de bebidas embriagantes, drogas o sustancias controladas; así como la identificación de conductores sin licencia, o identificación de vehículos hurtados, o los objetivos de seguridad pública mencionados en la Sección D de esta Orden General. Si no hay evidencia de que se esté violando algunas de las leyes relacionadas, indicará que puede seguir su camino. Durante la breve parada, el oficial estará atento a cualquier indicación articulada de intoxicación.

Esto incluirá: olor de alcohol en el conductor, hablar inarticuladamente, falta de coordinación física, movimientos no usuales de los ojos, desorientación, conducta desordenada o poco usual, desajuste emocional, somnolencia, temblores, mareos, náuseas u otro patrón de comportamiento asociado con la misma.

- b. También se examinarán visualmente las chapas o placas de identificación del vehículo, que sean consideradas de naturaleza públicas (VIN), y se identificará si la información contenida en la licencia del vehículo concuerda con ésta, con la tablilla asignada al mismo y las demás certificaciones exigidas por ley.
- c. De haber indicaciones o motivos fundados para creer que se ha cometido una falta de naturaleza administrativa, o motivo fundado para creer que se ha cometido o se está cometiendo un delito, se le indicará al conductor que se mueva a un lugar, fuera de la carretera y el tránsito, donde se aplicará el alcance de la intervención de acuerdo a las circunstancias particulares de cada caso.
- d. De tener motivos fundados para creer que el conductor está intoxicado, se le podrá requerir que se someta a pruebas de campo y a una prueba preliminar de aliento. Igualmente, se le podrá requerir que salga del vehículo y se le solicitará pruebas de comportamiento adicionales. Si existe suficiente evidencia de intoxicación, el conductor será arrestado; si no hay prueba suficiente el conductor se dejará libre, salvo que presente alguna otra violación de ley que permita tomar la acción que sea necesaria a tenor con la normativa vigente.
- e. Si el conductor que se esté acercando al Bloqueo de Carretera deliberadamente trata de evadir el proceso del mismo haciendo maniobras de virar hacia atrás, o desviándose de la carretera, la decisión de perseguir al sujeto será determinada por su conducta de manejo. Si el comportamiento al conducir indicara intoxicación o si se infringiere alguna disposición legal, la decisión de perseguir al sujeto puede ser dada por los oficiales a cargo del Bloqueo de Carretera. Si se hubiese indicado, mediante rotulación, que no se permite tal acción el patrullero podrá intervenir con el conductor y proceder conforme lo disponga la disposición legal aplicable.

6. Personal asignado para efectuar Bloqueo de Carreteras

- a. La operación del Bloqueo de Carreteras consistirá de posiciones identificadas con sus respectivas tareas y responsabilidades. De no haber disponibles recursos para cubrir todas las posiciones, un oficial podrá desempeñar varias de éstas, una vez sea orientado al respecto.

- 1) Personal de Mando

Un oficial, con rango no menor de Sargento, de la Policía Estatal o Municipal, será el oficial a cargo de la localización del Bloqueo de Carreteras. Tendrá un asistente que podrá ser asignado, si fuere necesario. Su responsabilidad será la supervisión directa de los policías asignados al Bloqueo de Carreteras y la operación de todas las actividades, a tenor con la política, los procedimientos y guías establecidas, mediante esta Orden General, así como cualquier otra directriz relacionada.

De surgir, durante la operación del Bloqueo de Carreteras, una gran congestión de tránsito o las inclemencias del tiempo ameritan que se descontinúe el mismo por algún periodo de tiempo, el oficial de mando podrá, a su discreción, suspenderlo por el tiempo necesario. Podrá continuarlo luego en el mismo lugar o en un lugar alterno, según la solicitud.

- 2) Oficial de Entrada

Este oficial estará estacionado en el paseo de la carretera, a la entrada del Bloqueo de Carreteras. Tendrá la responsabilidad de observar los vehículos que se acercan y avisar, con anticipación, a los oficiales que se encuentran en el lugar del Bloqueo de cualquier actividad potencialmente peligrosa, tales como conductores ebrios o descuidados entrando al mismo. Este oficial no abandonará su lugar durante la operación.

3) **Oficial de Observación Secundario**

Estos oficiales, en vehículos rotulados, serán asignados a ambos extremos del Bloqueo de Carreteras donde observarán el flujo del tránsito del bloqueo y a la salida del mismo. Serán responsables de observar a todo conductor que trate de esquivar el Bloqueo y determinar si su conducta de manejo aparenta ser de un posible conductor intoxicado. Estos oficiales perseguirán a estos conductores, una vez hayan informado al personal de mando y obtenido autorización para perseguirlos.

De tener que abandonar su puesto, el Oficial de Observación, el Oficial de Reserva ocupará el punto de observación, de haber disponible personal para tales efectos.

4) **Oficial de Recopilación de Datos**

Este oficial será responsable de llevar un récord exacto de las actividades de los vehículos y cualquier otra información que le sea requerida.

5) **Oficial de Seguridad de los Carriles (Técnico División de Alcohol)**

Este oficial será responsable de asegurar que todo el equipo de alumbrado, y los conos divisores, estén en su lugar. Además, estará alerta a cualquier impedimento de seguridad, en los carriles, que pueda entorpecer el Bloqueo de Carretera.

El alumbrado (luces de bengalas, fuses, entre otros) se utilizarán únicamente en la entrada y no dentro del área donde se está llevando a cabo el Bloqueo de Carretera.

6) **Oficial de Contacto**

- a) Estos Oficiales estarán estacionados en el Bloqueo de Carretera, a una distancia predeterminada, y separados unos de otros. Tendrán la responsabilidad de establecer contacto con los respectivos conductores y tomar la determinación inicial, de haber

indicios de intoxicación o, violación a las leyes vigentes en nuestro ordenamiento jurídico.

Además estarán agrupados en la carretera para verificar si existen señales articuladas que indiquen intoxicación en los conductores.

Usarán chalecos reflectores, conos y linternas para el control y dirección del tránsito.

b) **Protocolo de identificación**

Como norma general, los vehículos que entren al Bloqueo serán detenidos. Un oficial uniformado, y debidamente, identificado se acercará, al conductor del vehículo detenido, lo saludará, se identificará y le informará: "Usted ha entrado a un Bloqueo de Carretera con el propósito de identificar a conductores intoxicados, verificar la documentación requerida por ley e inspeccionar la identificación del vehículo."

Durante esta breve parada el oficial observará y analizará si hay indicadores articulados tales como un fuerte olor alcohol, hablar entre dientes, u otra conducta asociada con el conductor ebrio o intoxicado. Si a plena vista se percata además, de la comisión de un delito o falta administrativa, el conductor será dirigido a un área de seguridad previamente designada para la debida investigación, según sea el caso. Si la situación lo amerita, se le solicitará al conductor que se someta a una prueba de aliento preliminar y, si existe evidencia suficiente de intoxicación, será arrestado, por tal delito o cualquier otro que haya cometido o esté cometiéndose. De proceder, se le citará formalmente.

Hasta donde sea posible, el oficial de contacto, permanecerá con el conductor desde el contacto inicial.

7) Personal de Apoyo

Podrán ser asignados agentes adicionales como personal de reemplazo, u oficial de apoyo, para cualquiera de los puestos antes mencionados o, para otras tareas que sean identificadas como necesarias para llevar a cabo la operación del Bloqueo de Carretera de forma segura y eficiente.

H. Solicitud y Autorización para Efectuar los Bloqueos de Carreteras

Las Divisiones de Patrullas de Carreteras, Autopistas, Vehículos Hurtados, así como los Directores de Distritos y Precintos y cualquier otra agencia de ley y orden solicitarán autorización para efectuar bloqueos completando el formulario PPR-194 "Solicitud de Bloqueos de Carreteras". El mismo será completado, en original y dos copias. Será tramitado, por los conductos reglamentarios, como sigue:

1. El original y una (1) copia se remitirán al Negociado de Patrullas de Carreteras, quien determinará la acción a seguir. La segunda copia será retenida en la unidad de trabajo como constancia de su solicitud. El Superintendente de la Policía podrá, en cualquier situación, sujeto a los términos de esta Orden General, emitir a iniciativa propia o a solicitud de cualquier unidad interesada, la correspondiente orden
2. Una vez aprobada o denegada la misma, el Negociado de Patrullas de Carreteras devolverá el original a la unidad solicitante para su conocimiento y trámite que corresponda.
3. La unidad peticionaria llevará un registro de las solicitudes de bloqueos archivando, por separado, las que fueron aprobadas y las denegadas.
4. Toda solicitud será sometida con no menos de diez (10) días laborables de antelación a la operación del bloqueo que se interesa llevar a cabo. No obstante, este término será de carácter administrativo y no limita de ninguna forma la prerrogativa de la Autoridad Nominadora a ordenar a efectuar bloqueos de carretera por necesidad del servicio, obviando el mismo.
5. La solicitud de servicio se radicará por escrito. La misma requerirá el nombre, dirección del querellante y el motivo de la petición.

6. La Superintendencia Auxiliar de Operaciones de Campo mantendrá un itinerario de los Bloqueos de Carreteras a efectuarse.

I. Disposiciones Generales

1. Como norma general, y salvo que el Superintendente disponga lo contrario, las zonas urbanas de las Regiones Policiacas de San Juan, Bayamón y Carolina, no se realizarán Bloqueos de Carreteras durante el día, de lunes a viernes, excepto días feriados. Éstos podrán realizarse en horario nocturno y en lugares que estén debidamente alumbrado. No obstante, en las zonas consideradas rurales se podrán realizar Bloqueos de Carreteras durante dichos días, después de las 9:00 a.m. Todas las regiones podrán realizar Bloqueos de Carreteras durante la noche, en zona urbana, desde las 6:00 p.m. a 6:00 a.m. En carreteras rurales, sólo se podrán realizar Bloqueos de Carreteras diurnos.
2. Los distritos, precintos y la Policía Municipal excepto aquellos que integran las Regiones Policiacas de San Juan, Bayamón, Carolina y Caguas, así como las Divisiones de Patrullas de Carreteras y Autopistas, podrán realizar Bloqueos diurnos, de lunes a viernes, en horas de menor movimiento de tránsito, en aquellas vías de rodajes con espacio adecuado y cumpliendo con las normas establecidas en esta Orden General, previo consentimiento del Negociado de Patrullas de Carreteras o del Superintendente.
3. Los Bloqueos de Carreteras propuestos no se autorizan, para llevarse a cabo, en horas de mayor movimiento de tránsito, ni cercano al lugar hacia donde transiten automovilistas que vayan a, o vengan de actos políticos, religiosos o manifestaciones de libertad de expresión de cualquier indole.
4. En aquellos casos en que existen motivos fundados o causa probable para creer que se ha cometido, está cometiendo, o habrá de cometerse un delito por los ocupantes de un vehículo, o que el vehículo mismo sea el instrumento del delito, el agente podrá ampliar el alcance de la investigación, de acuerdo a las circunstancias particulares presentes en cada caso.
5. Los agentes del orden público, y cualquier otro cuerpo de ley, podrán detener e inspeccionar para investigar, por el periodo de tiempo que sea necesario, cualquier vehículo o pieza, cuando ocurra una o más de las siguientes circunstancias:

- a. Cuando el vehículo o pieza haya sido notificado como apropiado ilegalmente, robado, desaparecido, destruido o exportado.
- b. Cuando el vehículo no exhiba tabllas éstas estén alteradas, modificadas, mutiladas o que no correspondan a las expedidas para el vehículo por el Departamento de Transportación y Obras Públicas, u otra autoridad competente, o no corresponda al marbete que exhibe el vehículo.
- c. Cuando algunos de los números de serie o identificación del vehículo (PVIN), o de partes imprescindibles del mismo, que se encuentren a plena vista (parte superior delantera del panel de instrumentos o en el costado de la puerta del conductor) hayan sido borrados, mutilados, alterados, sustituidos, sobrepuestos, desprendidos, adaptados o de alguna forma modificados.
- d. Cuando la información contenida en la licencia, o cualquier otro documento que se presente sea distinto, o en algún aspecto sustancial, no coincida con la descripción física del vehículo o pieza y que podría indicar que se trata de un vehículo desaparecido o hurtado.
- e. Cuando el vehículo presente alteraciones en el mecanismo o sistema de ignición o esté funcionando sin necesidad de la llave de ignición o en forma directa.
- f. Cuando se tenga motivos fundados para creer que al vehículo se le haya instalado un motor distinto al original y el conductor poseedor o dueño no produzca documentación sobre la procedencia de dicho motor.
- g. Cuando las cerraduras del vehículo parezcan forzadas y se pueda observar, a simple vista, y el conductor poseedor o dueño no pueda explicar satisfactoriamente la razón para ello.
- h. Cuando partes imprescindibles del vehículo, que estén a plena vista, incluyendo los asientos no correspondan al vehículo en particular y el dueño o persona que tenga el control del vehículo no pueda explicar satisfactoriamente la procedencia de dichas partes.


- i. Cuando el vehículo demuestre, a simple vista, perforaciones en su carrocería que aparentan ser producidas por proyectiles.
 - j. Cuando el vehículo esté siendo remolcado, ya sea por grúa u otro vehículo, y existan motivos fundados para creer que se trata de un vehículo desaparecido, robado o apropiado ilegalmente, y la persona que lo remolca no pueda explicar las razones para realizar dicha labor y no tenga la autorización para así hacerlo.
 - k. Cuando el vehículo no aparezca debidamente registrado, conforme a lo establecido por ley, en el Departamento de Transportación y Obras Públicas y se tenga conocimiento de tal hecho.
 - l. Cuando el vehículo esté circulando por las vías públicas con un marbete que no le corresponda según la licencia del mismo.
 - m. Cuando el vehículo o pieza es uno que está abandonado, según definido por la Ley Núm. 8, supra.
 - n. Cuando sea necesario ocupar el vehículo para asumir su custodia, ya sea para proteger el mismo, así como la propiedad que se encuentre en su interior, o cuando el mismo sea objeto de confiscación. Se completará el formulario PPR - 128 "Recibo de Entrada y Salida e Inventario de Vehículo".
6. Los Bloqueos de Carreteras a nivel de toda la isla, serán autorizados y supervisados en primera instancia por el Negociado de Patrullas de Carreteras, o por el Superintendente.
7. Las unidades especializadas de la Policía de Puerto Rico servirán de apoyo a las que realizan los Bloqueos de Carreteras. El Director del Negociado de Patrullas de Carreteras solicitará dichos servicios por los conductos reglamentarios
8. La Superintendencia Auxiliar en Responsabilidad Profesional velará por el fiel cumplimiento de las disposiciones de esta Orden General.
9. Esta Orden General deroga la Orden General Núm. 90-4, así como cualquier comunicación o partes de la misma que esté en conflicto con ésta.

J. Cláusula de Separabilidad

Si cualquier disposición de esta Orden General fuese declarada inconstitucional o nula por un Tribunal de Justicia, tal declaración no afectará o invalidará las restantes disposiciones o partes de la misma.

K. Fecha de Efectividad

Esta Orden General entrará en vigor el 7 de abril de 2010.



José E. Figueroa Sancha
Superintendente